甘肃省公路局文件

甘公发〔2018〕443号

关于印发《甘肃省公路局2018年公路冬季养护防滑保畅方案》的通知

省属各公路管理局：

为了做好全省公路冬季养护防滑保畅工作，保障公路交通安全，提升公路服务质量，方便广大人民群众安全便捷出行。省局制定了《甘肃省公路局2018年公路冬季养护防滑保畅方案》，现印发你们，请遵照执行。

甘肃省公路局

2018年11月13日

甘肃省公路局2018年公路冬季养护防滑保畅方案

为了做好全省公路冬季养护防滑保畅工作，提升公路服务质量，为广大人民群众安全便捷出行做好公路交通保障，特制定本方案，方案包含G75线兰海高速兰临段及G212线兰州至井坪段、G22青兰高速公路柳沟河段等8处重点路段冬季养护防滑保畅专项方案。

一、组织机构及职责

为保障全省公路冬季安全畅通，省公路局成立冬季养护防滑保畅领导小组，具体组成人员如下：

组　长：杨碧峰　省公路局局长

副组长：田周义　省公路局副局长

　　李福林　省公路局总工程师

　　朱　晖　省公路局副局长

成　员：程永华　省路网中心主任

　　顾建林　省公路局办公室主任

　　寇小舟　省公路局高养处处长

　　雷润祥　省公路局普养处处长

　　杨晓林　省公路局农村处处长

　　吴祥海　省公路局科信处处长

　　窦生龙　省公路局安监处副处长

领导小组负责落实上级部门关于冬季养护防滑保畅工作指示；制定全省公路冬季养护防滑保畅方案；全面协调指挥突发事件应急处置工作；指挥调度跨市（州）应急救援；指导全省公路冬季防滑保畅工作。

领导小组办公室设在局路网中心，程永华任办公室主任，王光超任办公室副主任。具体负责冬季保畅期间信息审核报送、天气预警、联络协调、指挥调度工作，联络员：王光超，联系电话：0931—8402901，15809377133。

省属各公路管理局也要成立由单位主要负责人任组长、分管领导任副组长的冬季养护防滑保畅领导小组，负责制定管养公路冬季养护防滑保畅工作方案和应急预案，准备及调度应急队伍、设备、物资，具体实施本单位防滑保畅工作（组织机构见附件1）。

二、路段分类

全省公路按运营以来发生交通事故频次，结合历年来部署开展的隐患排查治理工作，分类如下。

Ⅰ类保畅路段：G75兰海高速公路兰临段，G212线兰州至井坪段。

Ⅱ类保畅路段：G22青兰高速公路柳沟河段，G30连霍高速公路乌鞘岭段，G70福银高速公路凤口（长庆桥）段，G215线当金山段，G310线王甫梁段，S308线景泰段。

Ⅲ类保畅路段：全省其余国省干线公路，其中重点保畅路段为G22青兰高速公路巉柳段，G30连霍高速公路宝天、永古段，

G1816 乌玛高速公路康临、临合段，G2012 定武高速公路营双段，兰州至机场高速公路，G212 线分水岭段、高楼山段，G213 线依毛梁段、财宝山段，G310 线伯阳山段，G312 线长庆桥段、乌鞘岭段、绣花庙段，G316 线八盘山段，S304 线关山段，S309 线南阳山段等。

Ⅰ类、Ⅱ类保畅路段按“一处一方案”制定专项保畅方案；Ⅲ类保畅路段制定总体保畅方案，由省属各公路管理局联合属地路政执法、高速运营部门按“一路一方案”制定保畅方案。Ⅰ类保畅路段待兰州南绕城通车、解除交通管制后自动转为Ⅱ类保畅路段。

三、G75 兰海高速公路兰临段及 G212 线兰州至井坪段冬季养护防滑专项保畅方案

针对 G75 兰海高速公路兰临段（K0+000-K36+300）及 G212 线兰州至井坪段（K0+000-K40+100）冬季养护和防滑保畅工作，根据省委省政府“严防死守”的要求，结合管养实际，制定以下方案。

（一）冬季养护防滑保畅队伍及职责

省公路局成立 G75 兰海高速公路兰临段及 G212 线兰州至井坪段冬季养护防滑保畅大队，组成人员如下:

大 队 长:　田周义　省公路局副局长

副大队长:　胡殿弼　省兰州公路管理局党委书记

高保平　省定西公路管理局局长

保畅大队职责：负责制订冬季养护防滑保畅工作方案；统一指挥、调度和协调各单位冬季养护保通保畅工作。

保畅大队下设4个保畅中队，具体负责实施冬季养护保通保畅工作。

1.G75兰海高速公路兰州中队

中 队 长：李锋洲　　省兰州公路管理局副局长

副中队长：徐克文　　省兰州公路管理局高养中心书记

中队配备40人，分别在七道梁隧道南口及兰州南收费站驻扎，负责G75线兰海高速公路兰临段（七道梁至兰州）冬季养护保通保畅工作。

2.G212线兰州中队

中 队 长：郝建伟　　省兰州公路管理局副局长

副中队长：金杰万　　兰州公路管理段书记

刘　斌　　七道梁隧道管理所所长

中队配备60人，分别在西果园养护站及七道梁隧道管理所驻扎，负责G212线摩云关至兰州段公路冬季养护保通保畅工作。

3.G75兰海高速公路定西中队

中 队 长：张国华　　省定西公路管理局副局长

副中队长：郝玉宏　　省定西公路管理局高养中心主任

中队配备30人，在井坪驻扎，负责G75线兰海高速公路兰临段（井坪至七道梁）冬季养护保通保畅工作。

4.G212线定西中队

中 队 长：杨国卿　　省定西公路管理局副局长

副中队长：孙海平　　临洮公路管理段段长

中队配备40人，在原中铺收费所驻扎，负责G212线井坪至摩云关段冬季养护保通保畅工作。

4.兰州公路管理局预备中队

由榆中公路管理段组建30人的应急保畅预备中队，在极端恶劣天气时由兰州公路管理局统一调度。

5.定西公路管理局预备中队

由渭源公路管理段组建30人的应急保畅预备中队，在极端恶劣天气时由定西公路管理局统一调度。

（二）重点工作

1. 应急保障点设置

兰州公路管理局在兰临收费所（K5+000）、新七道梁隧道管理站（K20+550）、隧道北口（K16+500）设置3处G75兰海高速公路兰临段冬季养护应急保障点；在西果园养护站（K9+000）、吴家沟口（K17+000）、七道梁隧道管理所（K19+000）、摩云关（K22+000）设置4处G212线冬季养护应急保障点。

定西公路管理局在井坪养护工区（K36+000）设置G75兰海高速公路兰临段冬季养护应急保障点，在原中铺收费所（K33+500）设置G212线冬季养护应急保障点。

2.应急设备配备及材料储备。在G75兰海高速公路兰临段及G212 线兰州至井坪段路肩外侧配备充足的炉渣，各应急保障点

分别储备100立方米炉渣、50吨融雪剂、5吨冷补料等物资，并配备发电机1台、照明应急灯2套、防撞桶30个等应急抢险救援物资。G75兰海高速公路冬季养护保畅中队各配备2台大型除雪设备(具备推扫雪及撒布功能)、1台清扫车，G212线冬季养护保畅中队各配备1台除雪车、1台撒布车、1台清扫车，设备均停放在应急保障点内，要定期进行检修保养，保证设备技术状况良好，防滑材料及应急救援物资使用后应及时补充，满足应急保畅工作和正常养护的需要。

3.加强公路巡查。从11月7日起到交通管控结束，G75兰海高速公路兰临段每日巡查不少于3次（上午、下午、夜间各1次），G212线兰州至井坪段每日巡查不少于2次（白天、夜间各1次）。如遇雨雪雾等特殊天气，要加大巡查密度和频次。巡查时，巡查车必须带移动视频终端，巡查人员必须携带手持APP，确保发现问题能够及时上传音像资料。对巡查中发现的问题及时告知养护单位进行处治维修，其中高速公路隧道机电设施损坏、不运行，沿线标志标牌遮挡、污染、损坏，收费广场病害等，要以书面形式及时告知辖区高速公路管理处实施维修；对巡查发现的涉路案件要及时通过应急指挥平台及书面函件向路政部门报案。对所有告知件要留底存档，并建立台账、跟踪督办。

4.加强日常养护。一是对路域环境进行常态化整治，确保路面整洁，中央分隔带、边沟、路肩、边坡无垃圾。**二是**对出现的路面坑槽、松散及影响车辆通行安全的沉陷等病害，及时利用冷

补料修复，对污染的标志标牌、交通标线、轮廓标等及时清洗，对受损的标志标牌、波形梁护栏、墙式护栏、墩式护栏及时维修。**三是**加大除雪防滑力度，每日晚 12 时撒布融雪剂；高速公路采用机械化除雪，普通干线公路采用机械和人工相结合的方式除雪。**四是**翻松或更换避险车道制动床填料，保证填料制动性能（滚动摩阻力系数、材料粒径、制动床集料厚度、面层砾石级配），避免出现板结现象。

5.增设 G75 兰临段路面震荡标线及 G212 线标志标牌。对兰临高速公路七道梁往兰州方向增设路面横向减速标线 1600 平方米，渠化标线 1500 平方米，车道边缘及分界线 8900 平方米。该工作采取夜间施工，11 月 12 日前完成。在与公安交管部门联合排查后，对 G212 线井坪至兰州段合理增设标志标牌，提高引导识别度，此项工作于 11 月 15 日前完成。

6.增设 G212 线临时错车道。由兰州、定西公路管理局分别调集人员、设备，在 G212 线兰州至地形允许的路段采取填埋边沟、外移波形梁护栏等方式，增设错车道或加宽行车道宽度，提升道路通行能力。在适宜路段设置临时港湾式应急停车带，便于故障车辆停靠及突发事件时疏导交通。

7. G212 线七道梁隧道养护工作。一是在 G212 线七道梁隧道出入口及洞内增设 4 个视频终端，并将视频上传至两级应急指挥中心。**二是**对破损的隧道混凝土路面采用 10%—15%的水泥稳定碎石进行临时修补。**三是**对隧道洞内照明设施进行改造，每隔

3 盏灯更换 1 盏 LED 灯，增加隧道内的亮度。

四、G22 青兰高速公路柳沟河段等 6 处重点路段冬季养护防滑专项保畅方案

针对 G22 青兰高速公路柳沟河段（K1857-K1866）、G30 连霍高速公路乌鞘岭段（K1863+200-K1901）、G70 福银高速公路凤口段（K1863+133-K1877+290）、G215 线阿克塞当金山段（K208-K257+077）、G310 线王甫梁段（K1515+800-K1528+000）、S308 线景泰段（K202-K224）冬季养护防滑保畅工作，结合管养实际，制定以下工作方案。

（一）冬季养护防滑保畅队伍及职责

1.G22 青兰高速公路柳沟河段

兰州公路管理局成立 G22 青兰高速公路柳沟河段（K1857-K1866）保通保畅中队，组成人员如下:

中 队 长: 丁 攀　省兰州公路管理局总工程师

副中队长: 蒋金元　省兰州公路管理局高养中心主任

中队配备人员 30 人，在 G22 青兰高速公路兴隆隧道和定远镇驻扎，负责 G22 青兰高速公路柳沟河段防滑保畅工作。

2.G30 连霍高速公路乌鞘岭段

武威公路管理局成立 G30 连霍高速公路乌鞘岭段（K1863+200-K1901）保通保畅中队，组成人员如下:

大 队 长: 张永忠　省武威公路管理局总工程师

副中队长: 刘长玉　省武威公路管理局应急中心主任

李海军　省武威公路管理局高养中心书记

中队配备人员 20 人，在武威高速公路应急保障基地驻扎，负责 G30 连霍高速公路乌鞘岭段保通保畅工作。

3.G70 福银高速公路凤口段

平凉公路管理局成立 G70 福银高速公路凤口段（K1863+133-K1877+290）保通保畅中队，组成人员如下:

大 队 长: 贾红卫　省平凉公路管理局总工程师

副中队长: 穆国平　省平凉公路管理局高养中心主任

中队配备人员 50 人，在泾川养护工区（长庆桥）驻扎，负责 G70 福银高速公路凤口段保通保畅工作。

4.G215 线阿克塞当金山段

酒泉公路管理局成立 G215 线阿克塞当金山段（K208-K257+077）保通保畅中队，组成人员如下:

大 队 长: 李　栋　省酒泉公路管理局副局长

副中队长: 钱付忠　省酒泉公路管理局应急中心主任

中队配备人员 40 人，在 G215 线 K208 处（阿克塞公路管理段）、G215 线 K245 处（水泉子）驻扎，负责 G215 线阿克塞当金山段保通保畅工作。

5.G310 线王甫梁段

天水公路管理局成立 G310 线王甫梁段（K1515+800-K1528+000）保通保畅中队，组成人员如下:

大 队 长: 吕虎娃　省天水公路管理局副局长

副中队长：赵志平　　省天水公路管理局高养中心主任

中队配备人员 30 人，在卦台山隧道站、周庄隧道口驻扎，负责 G310 线王甫梁段保通保畅工作。

6.S308 线景泰段

白银公路管理局成立 S308 线景泰段（K202-K224）保通保畅中队，组成人员如下：

大 队 长：罗继东　　省白银公路管理局副局长

副中队长：刘明辉　　景泰公路管理段段长

中队配备人员 30 人，在新村养管站驻扎，负责 S308 线景泰段保通保畅工作。

（二）重点工作

1.设置应急保障点

（1）兰州公路管理局在兴隆隧道和定远镇设置 2 处 G22 青兰高速公路巉柳段应急保障点，在和平战备基地设置救援直升机起降点。

（2）武威公路管理局在天祝工区、乌鞘岭保畅基地设置 2 处 G30 连霍高速公路永古段应急保障点，在 1 号隧道入口 K1863+000 道路南侧约 200 米、1 号隧道至 2 号隧道之间 K1870+500 路西 200 米及 2 号隧道出口 K1881+150 道路南侧 100 米设置 3 处救援直升机起降点。

（3）平凉公路管理局在泾川养护工区（长庆桥）设立 1 处 G70 福银高速公路西长凤段应急保障点，在 G70 福银高速

SK1874+280 处设置救援直升机起降点。

（4）酒泉公路管理局在阿克塞公路管理段（K208）及水泉子（K245）设置 2 处 G215 线应急保障点，在 G215 线 K245+800 水泉子及 K218+300 左侧设置两处救援直升机起降点。

（5）天水公路管理局在在卦台山隧道站、周庄隧道口设置 2 处 G310 天巉公路应急保障点，在 G310 天巉公路 K1515+100 处原天谯路郭嘉收费广场设置救援直升机起降点。

（6）白银公路管理局在新村养管站设置 1 处 S308 应急保障点，在 S308 线 K213+100 新村养管站料场设置救援直升机起降点。

2. 做好应急设备配备及材料储备

（1）兰州公路管理局 G22 青兰高速公路柳沟河段：在应急保障点储备足量炉渣、融雪剂、冷补料等物资（融雪剂 60 吨），并配齐相关应急物资。配备 1 台打冰车、1 台抛雪车、1 台融雪剂洒布车。防滑材料使用后要及时补充，积雪、结冰消除后及时回收防滑料。

（2）武威公路管理局 G30 连霍高速公路乌鞘岭段：吉林北欧除雪车 3 台、道格拉斯撒盐机 2 台、翻斗车加装除雪铲 1 台、道路巡查车 2 台，客货车 1 台，应急照明灯设备 2 套，在急弯陡坡路段、长大坡路段、桥梁上提前储备了充足的防滑料，储备融雪剂 60 吨、-35#柴油 10 吨，以及安全帽及背心、锥形桶、水马等安全设施。

（3）平凉公路管理局 G70 福银高速公路凤口段：储备防滑

料 1080 立方米、融雪剂 150 吨，机械用汽油、柴油等在长庆桥加油站加满油。同时，储备方便面 300 桶，饮用水 1000 瓶，以备急需，确保不短缺。配备除雪车 1 辆，装载机 1 台（配除雪铲），扫路车 1 台（配除雪铲）、融雪剂撒布车 2 台，巡查车 1 辆，养护车 1 辆，共计 7 台应急保畅机械设备。

（4）酒泉公路管理局 G215 线阿克塞当金山段：配备装载机两台、雪狮除雪设备一台、平地机两台、暴风雪除雪设备两台、巡查车两辆。在急弯陡坡和弯道路段和准备防滑料 300 立方米，在两个应急保畅点准备防滑料 500 立方米、冷补料 10 吨、应急灯、安全牌等各类安全设施

（5）天水公路管理局 G310 线王甫梁段：卦台山隧道站防滑点融雪剂洒布车一台，小型撒盐机两台，装载机一台，负责 G310 线天巉公路 K1453+531-K1493+000 段防滑保畅工作；周庄隧道口防滑点融雪剂洒布车 1 台，小型撒盐机两台，装载机一台，负责 G310 线天巉公路 K1493+000-K1538+584（郭嘉镇至王甫梁段）段防滑保畅工作。物资储备主要有应急照明灯、安全帽及背心、锥形桶、—20 号柴油 5 吨、融雪剂 100 吨、冷补材料 20 吨、防滑炉渣 450 方等。

（6）白银公路管理局 S308 线景泰段：装载机 1 台（带推雪板，停放在新村养管站）、自卸车 1 辆（停放在新村养管站）、低平板半挂车一辆、多功能乘用车 1 辆（带警灯警笛）、客车 1 辆（带警灯警笛）、4 驱皮卡车 1 辆（带警灯警笛）、撒盐机 1 台、

发电机 1 台(3000KW)。装载机 1 台，双排 2 辆。-20#柴油 400L、标志标牌 2 套、防冻液 10 桶、防滑链 6 套。

3.加大公路巡查。从即日起到冬季防滑保畅结束期间，加大养护巡查频率,巡查时必须携带手持终端，开启车载视频，及时上传道路通行状况和巡查发现的问题。II 类保畅路段必须保证每日白天巡查不少于 1 次，每周实施不少于 1 次夜间巡查。如遇雨雪雾等特殊天气，要加大巡查密度和频次。对巡查中发现的问题及时告知养护单位进行处治维修,其中高速公路隧道机电设施损坏、不运行，沿线标志标牌遮挡、污染、损坏，收费广场病害等，要以书面形式及时告知辖区高速公路管理处实施维修;对巡查发现的涉路案件要及时通过应急指挥平台及书面函件向路政部门报案。对所有告知件要留底存档，并建立台账、跟踪督办。

4.加强日常养护。一是对路域环境进行常态化整治，确保路面整洁，中央分隔带、边沟、路肩、边坡无垃圾。二是对出现的路面坑槽、松散及影响车辆通行安全的沉陷等病害，及时利用冷补料修复，对污染的标志标牌、交通标线、轮廓标等及时清洗，对受损的标志标牌、波形梁护栏、墙式护栏、墩式护栏及时维修。三是加大除雪防滑力度，每日晚 12 时撒布融雪剂；高速公路采用机械化除雪，普通干线公路采用机械和人工相结合的方式除雪。四是翻松或更换避险车道制动床填料,保证填料制动性能(滚动摩阻力系数、材料粒径、制动床集料厚度、面层砾石级配),避免出现板结现象。

五、Ⅲ类保畅路段冬季养护防滑保畅方案

（一）应急保障

1.应急队伍。组建三级冬季防滑保畅队伍，以省属局为单位组建养护防滑保畅大队，下设以公路管理段（高养中心）为单位组建的保畅中队，中队下设保畅分队，保畅分队具体承担责任路段防滑保畅工作。（具体名单详见附件 3）

2.应急设备。每个保畅路段合理配置机械设备，现有机械设备不足的，采用租赁方式补充，确保各养护路段有充足的除雪防滑保畅设备。（设备配备详见附件 4、附件 5）

3.应急物资。以保畅路段为单位储备充足的融雪剂、防滑料，防滑料以炉渣为主，炉渣供应紧缺的地区可用防滑砂代替。（物资储备详见附件 4、附件 5）

（二）重点工作

1.严格制度执行

（1）加强巡查检查。Ⅲ类保畅路段必须保证每日白天巡查不少于 1 次，每旬实施不少于 1 次夜间巡查。巡查人员做好路基、路面、桥隧构造物、交通工程及沿线设施、绿化、路域环境卫生等全面巡查、检查工作，认真做好巡查记录。对巡查中发现的问题及时告知养护单位进行处治维修，其中高速公路隧道机电设施损坏、不运行，沿线标志标牌遮挡、污染、损坏，收费广场病害等，要以书面形式及时告知辖区高速公路管理处实施维修；对巡查发现的涉路案件要及时通过应急指挥平台及书面函件向路政

部门报案。对所有告知件要留底存档，并建立台账、跟踪督办。遇雨雪雾等特殊天气，加大巡查密度和频次。巡查作业时，巡查车必须带移动视频终端，巡查人员必须携带手持 APP，确保发现问题能够及时上传音像资料。

（2）规范除雪防滑。各单位要按照预警发布（特殊巡查）--集结队伍（驻地待命）—检查设备（装料热车）—撒布融雪剂（降雪初）--除雪打冰（降雪中后）--撒布融雪剂、防滑料（降雪中后）--无限循环—结束作业（清洗保养设备）流程展开防滑保畅工作。要准确把握融雪剂和防滑料的撒布时机，一旦出现雨雪冰冻天气，迅速开展打冰除雪、防滑保通工作，做到“以雪为令、雪中路通、雪后路畅”，最大限度减少交通拥堵、封路等现象。

（3）及时处治病害。各单位要按照巡查发现病害—下小修通知单—集结队伍—检查设备（装料热车）—冷补料修补—补划标线—结束作业（清洗保养设备）流程开展路面病害处治工作。白天巡查发现的病害当天修补完成，夜间巡查发现的病害第 2 天修补完成。

2.做好应急准备

（1）以 50 公里左右长度划分段落（整条路线 70 公里以下划分为 1 段保畅路段），每个应急保畅分队责任路段不超过 2 段保畅路段，以应急保畅分队为单位配备满足需求的应急设备和物资。每个保畅路段必须明确省属局责任领导、公路管理段责任领导、应急保畅分队负责人。

（2）应急预案要明确责任领导（必须是省属公路管理局班子成员）、责任单位（部门）、队伍组成、设备构成、物资储备类型及数量。应对措施必须按不同类型事件制定针对性措施，明确各应急组工作内容和步骤，必须具备高操作性，让应急人员明确各自职责和工作要求。

（3）III类重点保畅路段日常情况下，应急人员轮班24小时值守。有气象预警时，应急队伍全员24小时入驻应急保障点，直至预警解除。气象预警转为突发事件时，应急队伍及时赶赴现场，开展应急保畅工作。

3.做好日常养护

（1）对路面出现的坑槽、松散及影响车辆通行安全的沉陷等病害，及时利用冷补料修复。不清晰、污染、破损、反光性能差的标志标牌、交通标线、轮廓标等及时清洗维修，保证其警示诱导功能。受损的波形梁护栏、墙式护栏、墩式护栏及时维修，保证其安防功能。

（2）及时翻松或更换避险车道制动床填料，保证填料制动性能（滚动摩阻力系数、材料粒径、制动床集料厚度、面层砾石级配），避免出现板结现象。及时维修更换损坏、缺失的护栏、轮廓标、缓冲设施（沙桶、废轮胎），补划脱落、不完整、反光性能差的诱导标线，疏通维修堵塞、损坏的防污、排水系统，确保避险车道功能良好。

（3）加大除雪防滑力度，III类重点保畅路段每日晚12时撒

布融雪剂。高速公路做到全路段机械除雪。普通干线公路可采用机械和人工相结合的方式除雪，在急弯陡坡、临河临崖、高寒阴湿、长大桥隧、立交桥等易积雪结冰路段及时撒布防滑料、融雪剂，组织机械或人工打冰除雪。

（4）做好重大水毁中断路段便道养护工作，通行便道和其他影响行车安全的水毁未修复路段，按规定设置警示标志及防护设施，保障安全通行。

4.做好隐患排查整改

面对今年异常的恶劣天气，加大安全隐患排查力度，进行拉网式排查，特别是对长大纵坡、危旧桥隧、高危边坡、危险涵洞等进行详细摸排，发现问题立即处治。对危桥、危隧、高危边坡、滑坡等危险路段加大监控力度，严格落实24小时动态监控制度，做到勤观察、多检查、早发现，及时增设必要的安全警示标志、限速标志和防护设施，确保安全畅通。

六、保畅措施

（一）加强协同联动。充分发挥“一路四方”联勤联动机制，与交警部门及沿线地方政府加强沟通，信息共享，随时掌握路况信息，积极做好各项应急准备工作。把养护巡查与路政管理、交通疏导等深度融合，全力配合交警做好拥堵路段车辆疏导，尽可能缩短堵车时间，提升公路通行能力和突发事件处置能力。

（二）严格执行值班值守制度。G75兰海高速公路兰临段冬季养护保畅中队安排专人在兰州南收费站、七道梁隧道管理站、

井坪养护工区 24 小时值班。G212 线兰州至井坪段冬季养护保畅中队安排专人在西果园养护站、七道梁隧道管理所及原中铺收费所 24 小时值班。其他路段保畅队伍安排专人在各应急保障点 24 小时值班。在接到气象预警后，各保畅中队全员进驻应急保障点，预热机械设备，装载融雪材料，做好降雪前雪初的撒布准备工作，在降雪中及降雪后迅速开展除雪打冰及防滑保畅工作，最大限度缩短交通封闭管制时间。

（三）加强信息保障。省路网中心与省气象局建立实时通报渠道，及时获取即时气象信息，接到气象预警后，在 30 分钟内发布预警信息，并实时跟踪预警防御措施、事态发展程度，直至预警解除。省属各公路管理局与当地气象部门建立协同联动机制，力求按路段获取精准气象信息。充分利用固定监控、移动视频巡查车、手持 APP 等设施，及时掌握公路运行态势，通过远程调度和现场指挥相结合的方式，提升突发事件应急处置能力。做好所有视频终端日常检修和维护工作，确保运行良好。各冬季养护保畅队每天上午 10 时前整理上报前 1 日车流量数据及公路巡查、运行情况，由应急指挥中心统计汇总后形成信息专报。遇极端恶劣天气时每 2 小时上报 1 次。

（四）做好安全生产管理。养护作业时严格按照规定布设作业区，规范布设养护作业现场安全设施。加强施工作业路段监控管理，实时监控并及时提醒。施工作业区要配备高科技防护装备，增加防撞桶、水马等防撞隔离设施，提高养护作业现场安全防护

等级，保证养护作业人员及机械设备安全。

（五）做好宣传与服务。充分利用电视、广播、网站、微信公众号、微信群等媒介，及时向社会发布路况信息，引导公众合理安排出行路线。并在服务区、检查站、停车区等场所积极组织发放路线告知、警示等宣传材料。因交通事故或冰雪灾害发生堵车时，向驾乘人员提供开水、方便面等急需品。大力宣传公路养护采取的措施、成效和工作进展情况，并适时联系新闻媒体进行必要报道，正确引导舆论，营造良好氛围，树立良好社会形象。

（六）严肃追责问责。加大监督检查和跟踪落实力度，通过随机检查、明察暗访、专项检查等方式，对各项工作落实情况进行监督检查。严格落实工作责任制和责任追究制，对在冬季养护保畅工作中出现的思想不重视、工作不得力、措施不到位、工作效果不佳或造成社会不良影响的，严肃追究相关人员的责任。

附件：1.冬季养护防滑保畅组织机构图

2.重点保畅路段防滑保畅队伍人员名单

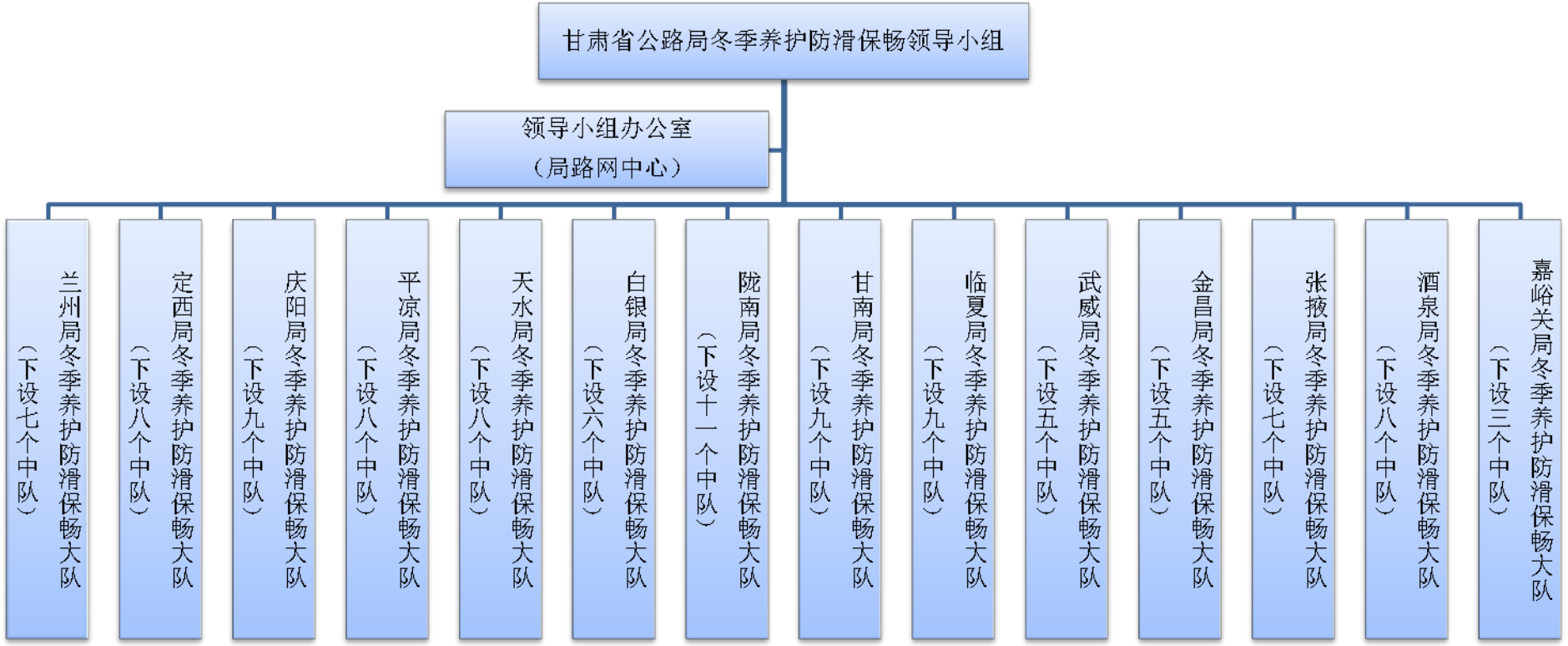
3.省属各局防滑保畅队伍人员名单

4.全省普通干线公路防滑保畅责任清单及设备物资统计表

5.全省高速公路防滑保畅责任清单及设备物资统计表

附件 1

甘肃省公路冬季养护防滑保畅组织机构图



抄送：局路网中心，办公室、普养处、高养处、科信处、安监处、农村处，局相关领导。

甘肃省公路局　　2018 年 11 月 13 日印发