

统一社会信用代码

1262000043800062XC

# 事业单位法人年度报告书

( 2025 ) 年度

单位名称

甘肃省公路事业发展中心

法定代表人

李永涛

国家事业单位登记管理局制

《事业 单位 法人 证书》 登载 事项	单位名称	甘肃省公路事业发展中心	
	宗旨和 业务范围	1、依法对管辖区公路实行管理； 2、负责全省公路路网改造规划、建设、养护、收费公路等的行政管理。	
	住 所	兰州市城关区南滨河东路 743 号	
	法定代表人	孙永涛	
	开办资金	8743 万元	
	经费来源	全额拨款	
	举办单位	甘肃省交通运输厅	
资产 损益 情况	净资产合计（所有者权益合计）		
	年初数（万元）	年末数（万元）	
	1,8384.51	9735.72	
网上名称	甘肃省公路事业发展中心	从业人数	97
对《条 例》和 实施细 则有关 变更登 记规定 的执行 情况	认真贯彻《条例》、《实施细则》和有关法律法规，按照核准登记的业务范围开展活动。		

开展业务活动情况

一、2025 年工作总结

全省公路系统牢固树立“大交通、大养护”理念，凝心聚力、应变克难，交出了一份难中求成、厚重提气的发展答卷，全年完成公路固定资产投资 753.6 亿元。

公路服务质量改善提升。加强公路日常养护管理，及时处治路面病害，实施高速公路养护工程 293 项 8.5 亿元，实施普通国道省道养护工程 213 项 25.7 亿元、桥隧养护工程 139 项 3.93 亿元，扎实开展路域环境专项整治行动，公众出行体验更加安全舒适。

农村公路建设增质提效。建成自然村组通硬化路 2390 公里，实施村道安全生命防护工程 3229 公里，改造危桥 134 座，新增 31 个乡镇通三级及以上公路。实施养护工程 9723 公里，打造养护示范路段 1467 公里，8 条农村公路入选全国典型案例。应急保畅彰显公路担当。发挥“一路多方”保畅通机制作用，高效应对冬春季低温雨雪冰冻灾害、汛期陇南水毁灾害，快速响应陇西 5.6 级地震险情排查。公路队伍连夜挺进榆中“8·7”山洪泥石流灾区腹地，昼夜抢修损毁道路，54 小时打通救灾“生命通道”，72 小时实现所有受灾村社道路正常通行，连续坚守 1 个月排危清淤保通，充分发扬了公路人吃苦不怕苦、担当重奉献的精神传统。

行业综合治理拓面提质。科学务实谋划“十五五”工作，开展“十五五”公路养护提质增效和 18 个专项课题研究，拓展规划研究面与覆盖度。以省委巡视、省厅巡察为契机，坚持问题导向，深入查补管理弱项与制度漏洞，一体推进“当下改”与“长久立”，促进问题整改从个案解决向全域治理延伸。扎实开展招投标领域突出问题自查自纠，启动廉洁文化建设三年行动，统筹规范督检考工作，行业治理规范化水平有效提升。

## 二、2026 年工作安排

2026 年是“十五五”规划开局之年，也是加快交通强国建设的关键之年。全省公路工作的总体要求是：坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，全面落实加快建设交通强省工作推进会议精神，深化多元主体协同、全周期覆盖、多要素共享的“大养护”格局，精准发力强基础、提质效、优服务，统筹推进公路养护一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型，当好服务经济社会高质量发展的排头兵和保障人民群众美好出行的主力军，奋力开创路况优良、服务优质、应急优先、治理优化的公路事业发展新局面。

根据省交通运输厅下达指标，我们的主要预期目标是：

——固定资产投资：完成固投计划 15.4 亿元。

——普通国省道：普通国道MQI优良路率达到 80%以上，普通省道MQI优良路率达到 72%以上；新增 4、5 类桥隧当年处治率达 100%；废旧沥青路面材料回收率达到 98%、利用率达到 80%以上。

——高速公路：高速公路MQI优等路率达到 90%，PQI优等路率达到 88%；1、2 类桥梁占比达到 95%以上，新增 4、5 类桥隧当年处治率达 100%；废旧沥青路面材料回收率达到 100%、利用率达到 95%以上。

——农村公路：乡镇通三级及以上公路比例达到 84%；PQI优良路率较上年度提高 1%以上；养护工程实施比例不低于管养里程的 5%；新增 4、5 类桥梁当年发生、次年清零。

2026 年重点要做好八个方面的工作：

（一）做优公路精细化养护。发挥规划引领和指标刚性约束作用，以精细化养护措施推动路况水平提升。一是坚持科学养护。

健全公路养护决策机制，综合分析技术状况监测数据，合理设计养护方案，加强预防性、修复性养护，大力推广长周期、片区化、集中式养护新模式。全年计划实施普通国省道养护工程28项5.46亿元，实施危旧桥隧改造、长大隧道结构监测项目82项3.81亿元。启动普通公路亟需更新路段整治提升三年行动，今年投入7500万元集中整治次差路。经营管理单位实施高速公路养护工程10.9亿元。二是规范桥隧管养。完善桥隧管养长效机制，细化管养流程、标准和要求，严格按照规范开展桥隧巡查检查和养护维修。扎实开展桥隧安全隐患排查行动，及时排查处治桥隧结构病害和安全隐患，保障桥隧健康运行。三是严把工程质量。建立以首件认可、交叉互检、周期调度、信用评价等为抓手的立体化质量监督体系，紧盯原材料、关键工序、隐蔽工程、设计变更、竣工验收等环节，强化全过程精准管控。加快项目前期进度，推动养护工程春节后“早开快进”，打造一批品质工程。

（二）打造陇原乡村振兴路。深入贯彻落实《农村公路条例》，实施新一轮农村公路提升行动。一是推动路网提质。投资64.46亿元，新建自然村组通硬化路632公里，新开工实施乡镇通三级公路246公里，以急弯陡坡、临水临崖、平交路口、穿村过镇等路段为重点，实施安全生命防护工程1074公里，改造危桥179座。支持乡村振兴重点帮扶地区、革命老区、民族地区农村公路发展。二是创新管养机制。完善农村公路养护和更新改造长效机制，健全以优良中等路率为核心的推进机制。推动将农村公路养护资金纳入一般公共预算，加大建养资金投入，改造差等路、等外路、亟需整治路段2686公里。深化农村公路“一路一档”综合管理平台应用，推进养护管理数字化、信息化发展。大力发展路衍经济，完善配套服务设施，

带动现代农业、乡村旅游、电商物流业等蓬勃发展。三是精准指导帮扶。加强农村公路项目督导、质量抽检、养护指导和技术帮扶。抓好交通运输领域乡村振兴资金使用监管突出问题整治。完成灾毁保险交通强国专项试点和“一路一档”信息化建设全国试点验收，创建一批“四好农村路”与城乡交通运输一体化全国示范县。

（三）大力发展适用性技术。坚持创新驱动，培育发展新质生产力，促进公路养护降本增效。一是做优创新平台。优化甘肃筑路材料循环利用技术创新中心平台功能，建好省公路发展中心领军人才科技创新工作室，提高《甘肃公路》办刊质量，激活全省公路养护技术成果“资源池”，大力推进技术研究、材料研发、工艺改进、经验共享，营造开放融合、充满活力的创新生态。二是推动研用互促。完善科研项目组织、过程管理、绩效评价和成果转化机制，推动养护技术系统布局、研用贯通。发挥交通强国试点引领带动作用，加强关键技术攻关应用，因地制宜推广一批实用性新工艺、新技术，跟踪评估应用效果，不断优化完善工程措施。三是深耕绿色养护。强化“双碳”引领，规划建设绿色低碳沥青混合料综合拌合场，大力推广沥青路面再生、固废基胶凝材料应用等绿色养护技术，推进废旧路面材料“零废弃”和全结构循环利用。加强生态保护，常态化整治路域环境。四是深化数智赋能。深入实施“人工智能+公路养护”行动，建设公路设施运行状态立体感知系统，在条件成熟地区试点推行无人机智能巡检、AI路况调查巡检系统，不断拓展智能化应用场景。推进普通国省道视频监控设施布设，加强公路数据资产管理和安全保护，建立向企业开放数据的授权机制。

（四）筑牢高水平安全屏障。将“防风险、保安全”贯穿公路

养护全过程，推进高水平安全与高质量发展良性互动。一是强化安全管理。深化安全生产治本攻坚三年行动，规范养护作业区管理，配备一批智能安全防护设备，全面推广应用智能安全帽、安全预警系统等智慧设施，实现安全生产动态监控与风险及时预警。加强安全教育培训和人员劳动保护，接续开展“公路人讲安全”活动。二是动态治理隐患。深入开展春运春节、汛期暑期重大风险隐患排查整治，强化节假日提级管控。紧盯路基塌陷、泥石流、高边坡、长大桥隧等重点部位，推进公路灾害风险隐患“落图叠加”工作，加强“一张清单、九个台账”动态管理，分级分类整治销号。三是筑牢路网韧性。结合高速公路设计回溯和干线公路灾害风险隐患排查工作，积极争取普通国道安全韧性提升项目。持续推进公路安全设施精细化提升、桥隧和边坡结构监测等安全防护能力提升专项工程，实施普通国省道安全设施精细化提升工程 20 项 1.15 亿元、灾害防治工程 40 项 4.35 亿元，改造危旧桥梁 75 项 2.76 亿元、危隧 5 项 0.87 亿元。

**（五）全方位提升应急能力。**强化主动防御意识，打造“专常兼备、反应灵敏、作风过硬、协同高效”的公路应急体系。一是完善应急保障。建设覆盖省市县三级的融合调度系统，扎实开展应急培训和实战拉练，加强公路应急队伍建设。依托兰州、陇南国家区域性公路交通应急装备物资储备中心，优化应急仓储及物资布局，按需扩展应急物资、机械设备列储品类。二是深化协同联动。加强与公安交管、路政执法、应急消防、气象通信等联勤联动，提升“一路多方”保畅通机制实战能力。突出预警叫应、以防为主，全链条落实“响应、巡查、管控”主动防御措施，高效开展水毁抢通、除雪保畅和公路突发事件应对工作，保障全省路网安全畅通。三是加强监测预警。强化对

公路重要基础设施运行环境、承载能力及结构变化的监测预警，完善预警系统布设，持续优化系统功能，动态调整监测阈值。加强桥隧结构和边坡监测，强化数据分析应用，提升公路安全运行水平。

**（六）建设专业化人才队伍。**以“投资于人”理念赋能队伍建设。一是优化队伍结构。建立常态化人才盘点机制，通过公开招聘“优增量”、培养培训“调存量”，逐步改善公路养护队伍知识、专业与年龄结构。依托创新工作室、科研项目等，推动现有技术人员向“智慧养护”工程师转型，重点加强桥隧养护、隧道机电工程师队伍建设。二是实施精准赋能。实行专项培育计划，加大智能设备维护操作、数据分析决策、信息化管理等紧缺人才培养力度。大力推广“导师带徒”、现场实操及案例模拟等实战化教学模式，采取集中培训、观摩学习、技能竞赛等方式，推动综合管理、专业技术、养护一线人员知识技能升级。三是落实政策保障。健全人才培养、使用、评价、激励和保障机制，完善年轻干部选育管用链条，建立以能力贡献为导向的评价和晋升机制。继续落实好评先选优、职称评聘、技能等级考核聘用等政策保障，营造有利于人才扎根成长、创新创造、甘于奉献的行业发展环境。

**（七）加强行业系统性治理。**以巡视、审计反馈问题为导向，更新观念、破立并举、靶向攻坚，推动治理模式向集约高效转变。一是坚持依法治理。落实公路领域法律法规，健全协同保护机制，配合路政部门做好超限超载、桥下堆积、侵占公路用地等案件查处。深化零基预算改革，推进财政科学管理。依法加强养护工程、政府采购、招投标、资产管理等领域审计监督。全面推进安全、统计、信访工作法治化。二是拓宽筹资渠道。加强对上衔接汇报，积极争取交通专项资金、一般债券、政府

还贷二级公路取消收费后补助资金，加大养护资金投入。拓展路衍经济，盘活用好老旧道班、场站等闲置资产，扩大国有资产有偿使用及非税收入规模，反哺事业发展。三是强化服务监管。全面落实《收费公路养护监督管理办法（试行）》及实施细则，持续做好收费公路监管服务工作，督促经营管理单位按照“三年滚动、五年储备”原则，建立养护工程项目库，足额投入养护资金。四是提升服务品质。加快更新养护设备，购置养护巡查车、工程车及多功能养护机具 270 台套，有序推进养护工区（站）改造升级。完善监督评价机制，加强普通国省道服务区运维管理。做好甘肃省旅游风景道标志标识、导引导览设置维护工作，持续提升公众出行体验。

**（八）高质量推进党的建设。**坚持党的全面领导，牢固树立和践行正确政绩观，以改革创新精神推动全面从严治党向纵深发展。一是把牢政治方向。始终把党的政治建设摆在首位，深学细悟党的创新理论，巩固拓展深入贯彻落实中央八项规定精神学习教育成果，切实把学习成果转化为工作思路、破题举措。健全以巡促改、以巡促建、以巡促治的长效机制，扎实做好巡视整改“后半篇文章”。二是夯实党建基础。深入实施党建提质增效工程，不断提升党支部标准化规范化建设水平。扎实推进“四强”党支部建设，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用，推动支部建设全面进步、全面过硬。创建具有甘肃公路行业特色的党建品牌和文化品牌，强化品牌示范引领，推动党建与业务工作深度融合。三是强化正风肃纪。深入推进公路系统招投标领域突出问题集中整治，做好总结提升工作。深化整治形式主义为基层减负，着力纠治违规变相开展评比表彰和创建示范活动，纠治基层隐形负担，纠治“文山会海”、质效不高等问题。深化清廉交通建设，大力倡树八种新风正气，涵养风清气

	正、崇廉尚实的良好政治生态。四是弘扬行业精神。丰富和拓展“八棵树精神”时代内涵，探索形成更多传承“八棵树精神”的新模式、新场景、新经验。加强舆论引导，开展接地气、有生气的新闻宣传，讲好新时代公路故事，凝聚干事创业的意志力量。
相关资质 认可或执 业许可证 明文件及 有效期	2024年02月01日至2029年01月31日
绩效和 受奖惩及 诉讼投诉 情况	奖励：1. 2025年度“公路交通行业数据要素应用创新大赛”一等奖；获奖项目：《数智筑基，创新领航——赋能陇原公路安全增效》（中国公路学会） 2. 2025年“数据要素×”甘肃分赛交通运输赛道二等奖；获奖项目：《数字强基，创新赋能——守护陇原公路安全高效运行》（甘肃省数据局）
接受捐赠 资助及其 使用情况	无
事业单位 委托意见	兹委托登记管理机关公示我单位年度报告书。 法定代表人：   公章： 2026年2月28日

举办单位 意见(含 保密审查 意见)	该年度报告书情况属实, 并经保密审查, 可以向社会 公示    公章: 2026年2月28日
-----------------------------	--

填表人: 邵晓悦 联系电话: 13519221301 报送日期: 2026年2月28日

11